

CAM KẾT SÁNG TẠO

Pioneer Green là một công ty tiên phong trong lĩnh vực đầu tư và phát triển công nghệ giao thông, bao gồm công nghệ xây dựng cầu, công nghệ quản lý bãi đỗ xe và đặc biệt là công nghệ đỗ xe tự động.

CHÚNG TÔI CUNG CẤP CÔNG NGHỆ ĐỖ XE TỰ ĐỘNG MANG LẠI CHO KHÁCH HÀNG NHIỀU LỢI ÍCH

✓ TIẾT KIỆM DIỆN TÍCH HƠN

Đối với cùng một diện tích đỗ xe, hệ thống đỗ xe tự động có thể nâng công suất đỗ xe lên ít nhất 1.5 lần so với bãi đỗ xe thông thường. Là giải pháp hoàn hảo cho các bãi đỗ xe ngầm, hoặc các bãi đỗ xe ở khu vực đông dân cư.

✓ ĐỖ XE DỄ DÀNG HƠN

Hệ thống đỗ xe tự động giúp tài xế tiết kiệm thời gian và giảm thiểu những khó chịu khi phải loay hoay tìm chỗ đỗ. Ở một số hệ thống, công nghệ còn giúp lái xe quay đầu xe, lùi vào chỗ đỗ một cách hoàn toàn tự động.

✓ AN TOÀN HƠN

Hệ thống an toàn hơn đối với xe và tài xế. Việc trông giữ xe cũng dễ dàng và đảm bảo an ninh hơn.

✓ CƠ ĐỘNG HƠN

Hệ thống đáp ứng được từ các nhu cầu nhỏ nhất đến lớn nhất. Lắp được ở các tòa nhà đã có sẵn, hoặc xây mới, chìm hay nổi. Kết cấu kiểu module giúp việc di dời hệ thống cũng trở nên rất đơn giản.

Hình ảnh hệ thống của chúng tôi ở Viện Dầu khí Việt Nam

CAM KẾT PHỤC VỤ

QUY TRÌNH LÀM VIỆC CHUYÊN NGHIỆP



Khảo sát và đo đạc tại thực địa



Tư vấn và đề xuất các giải pháp cân bằng nhất về Chi phí - Công nghệ - Lợi ích cho Khách hàng.



An toàn và Đảm bảo tiến độ



Dịch vụ bảo trì 24x7

KHÁCH HÀNG ĐƯỢC GÌ

✓ Đăng cấp

- Nâng tầm đăng cấp Dự án, công trình
- Một cộng đồng hiện đại, văn minh

✓ Lợi ích kinh tế:

- Nâng cao hiệu quả sử dụng đất
- Tiết kiệm thời gian thi công
- Nâng cao độ tin cậy, an toàn của bãi gửi xe
- Kết cấu thép bền, đẹp, chịu lực tốt

CÁC HỆ THỐNG ĐỖ XE TỰ ĐỘNG

HỆ THỐNG ĐỖ XE NÂNG HẠ ĐƠN GIẢN



Mô tả

Hệ thống đỗ xe đơn giản cũng tương tự như những bãi xe truyền thống, nhưng số lượng xe được nâng lên tại mỗi vị trí đỗ nhờ sử dụng tầng hoặc hầm. Khi áp dụng hệ thống này, số lượng vị trí đỗ xe tăng ít nhất là 2 lần tại mỗi diện tích cố định.



Khuyến dùng

- Nhà riêng
- Các khu vực công cộng như công viên, quảng trường...
- Bổ sung chỗ đỗ xe tại tầng hầm có sẵn tại các tòa nhà (nếu đủ chiều cao cần thiết).



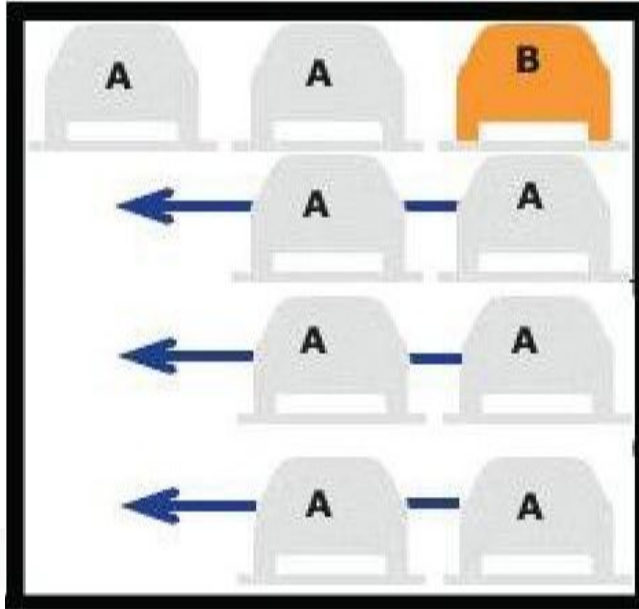
THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Xuất xứ	Nhật Bản
Điều khiển	Chìa khóa – Bảng điều khiển
Tốc độ nâng hạ	4m/phút
Nguồn điện	AC 380V – 50 Hz
Kích thước xe tối đa	5300 x 1900 x 2050
Trọng lượng xe tối đa	2350 kg

CÁC HỆ THỐNG ĐỖ XE TỰ ĐỘNG

HỆ THỐNG NÂNG HẠ - DỊCH CHUYỂN NGANG

Tương tự như hệ thống đỗ xe nâng hạ đơn giản, nhưng trong hệ thống dịch chuyển ngang, số tầng và số chỗ đỗ xe được tăng lên nhiều lần nhờ mô-tơ giúp các tầng dưới có thể dịch chuyển sang ngang, giúp xe ở tầng trên có thể trực tiếp dịch chuyển xuống vị trí đỗ/trả xe.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Xuất xứ	Nhật Bản
Điều khiển	Nút bấm / Thẻ từ
Tốc độ	Nâng hạ: 4 – 5m/phút Dịch chuyển ngang: 7 – 8m/phút
Nguồn điện	AC 380V – 50 Hz
Kích thước xe tối đa	5300 x 1900 x 2050
Trọng lượng xe tối đa	2350 kg



CÁC HỆ THỐNG ĐỖ XE TỰ ĐỘNG

HỆ THỐNG ĐỖ XE DẠNG THÁP



Tháp đỗ xe của hãng xe Audi tại Nhật Bản

Mô tả

Tháp xe là hệ thống đỗ xe tự động được xây dựng thành nhiều tầng (có thể xây một phần ngầm). Tháp xe có thể được xây dựng như một công trình kiến trúc độc lập, có tính thẩm mỹ cao, hoặc nằm bên trong tòa nhà.

Thiết kế chống rung, chống ồn giúp tháp xe hoạt động hiệu quả tại các khách sạn và khu dân cư, nơi hệ thống thường phải hoạt động về đêm.

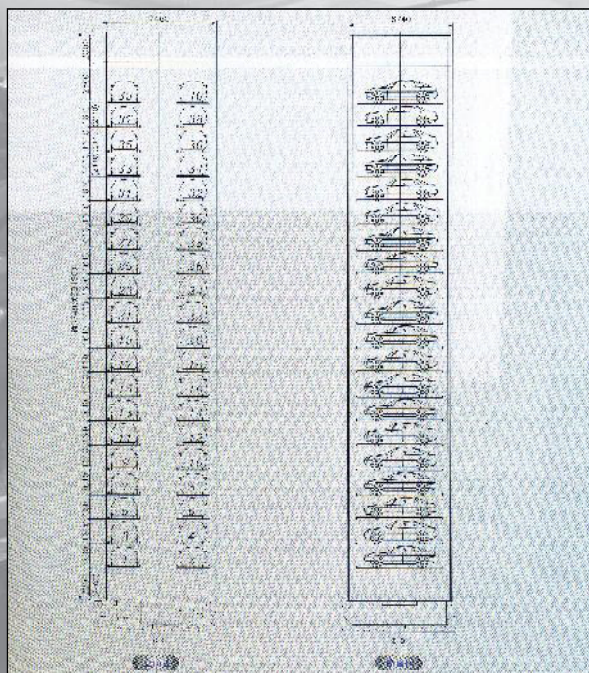
Tốc độ thang nâng tối đa có thể đạt tới 120m/phút, giúp tháp xe trở thành hệ thống có tốc độ về gửi và lấy xe nhanh nhất

Khuyến dùng

- Khu vực có diện tích đất hẹp, khoảng 40 - 50 m² có thể sử dụng tháp xe để đỗ khoảng 50 - 70 xe.
- Khách sạn, khu dân cư có mật độ đông.
- Bệnh viện

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Xuất xứ	Nhật Bản
Điều khiển	Nút bấm/Màn hình cảm ứng
Tốc độ nâng hạ	60 – 120 m/phút
Nguồn điện	AC 380V – 50 Hz
Kích thước xe tối đa	5300 x 1900 x 2050
Trọng lượng xe tối đa	2350 kg



CÁC HỆ THỐNG ĐỖ XE TỰ ĐỘNG

HỆ THỐNG XOAY VÒNG ĐỨNG

✓ Mô tả

Hệ thống đỗ xe xoay vòng đứng thường được lắp đặt tại các mặt bằng nhỏ hẹp. Xe được đặt trên các bàn nâng, và xoay tròn quanh 1 trục cố định để di chuyển các bàn nâng đến vị trí xe ra/vào.

✓ Khuyến dùng

- Khu vực có diện tích đất hẹp, như các khu chung cư, biệt thự.
- Khách sạn, khu dân cư có mật độ đô ng

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Xuất xứ	Nhật Bản
Điều khiển	Nút bấm/Màn hình cảm ứng
Tốc độ xoay	16m/phút
Nguồn điện	AC 380V – 50 Hz
Kích thước xe tối đa	5300 x 1900 x 2050
Trọng lượng xe tối đa	2350 kg



CÁC HỆ THỐNG ĐỠ XE TỰ ĐỘNG

HỆ THỐNG DẠNG XOAY VÒNG

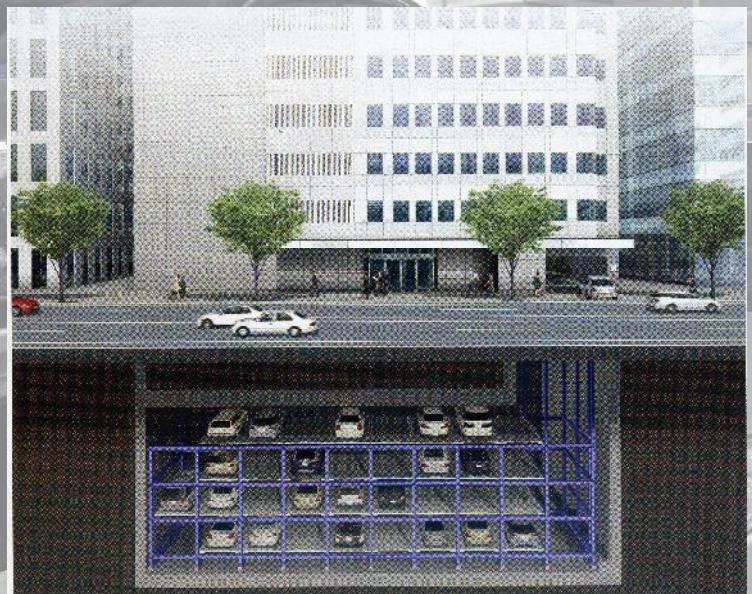
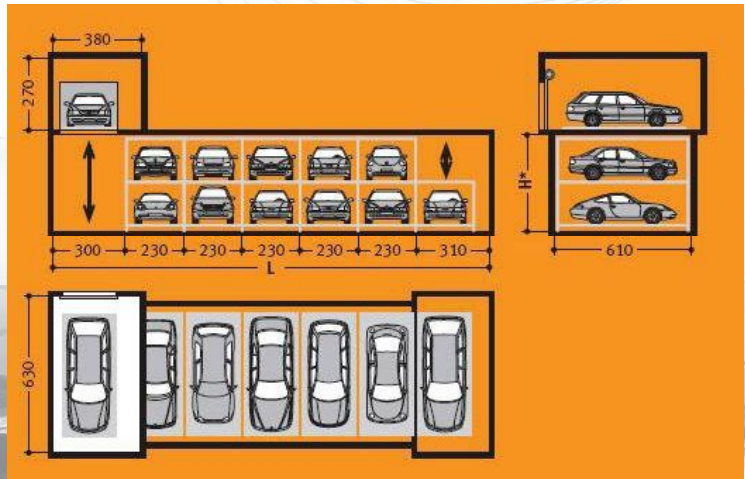
✓ Mô tả

Đặc trưng bởi hai công nghệ: Xoay vòng đứng và xoay vòng tầng. Trong hệ thống đỗ xe dạng xoay vòng, xe được đặt trên các bàn nâng (pallet), hệ thống xoay vòng tròn 360 độ trên một mặt phẳng ngang (xoay vòng ngang) hoặc xoay vòng giữa các tầng (xoay vòng tầng) để hoán đổi đưa xe tới vị trí cần đỗ, hoặc thang nâng để lấy xe ra/vào hệ thống.

Để tận dụng tối đa không gian đỗ xe, hai công nghệ thường được kết hợp vào một hệ thống.

✓ Khuyến dùng

- Lắp đặt bổ sung tại tầng hầm các tòa nhà.
- Thích hợp với các mặt bằng dài và hẹp.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Xuất xứ	Nhật Bản
Điều khiển	Màn hình cảm ứng
Tốc độ nâng hạ và dịch chuyển	12m/phút
Nguồn điện	AC 380v - 50Hz
Kích thước xe	5300 x 1900 x 2050
Trọng lượng xe tối đa	2350 kg

CÁC HỆ THỐNG ĐỖ XE TỰ ĐỘNG

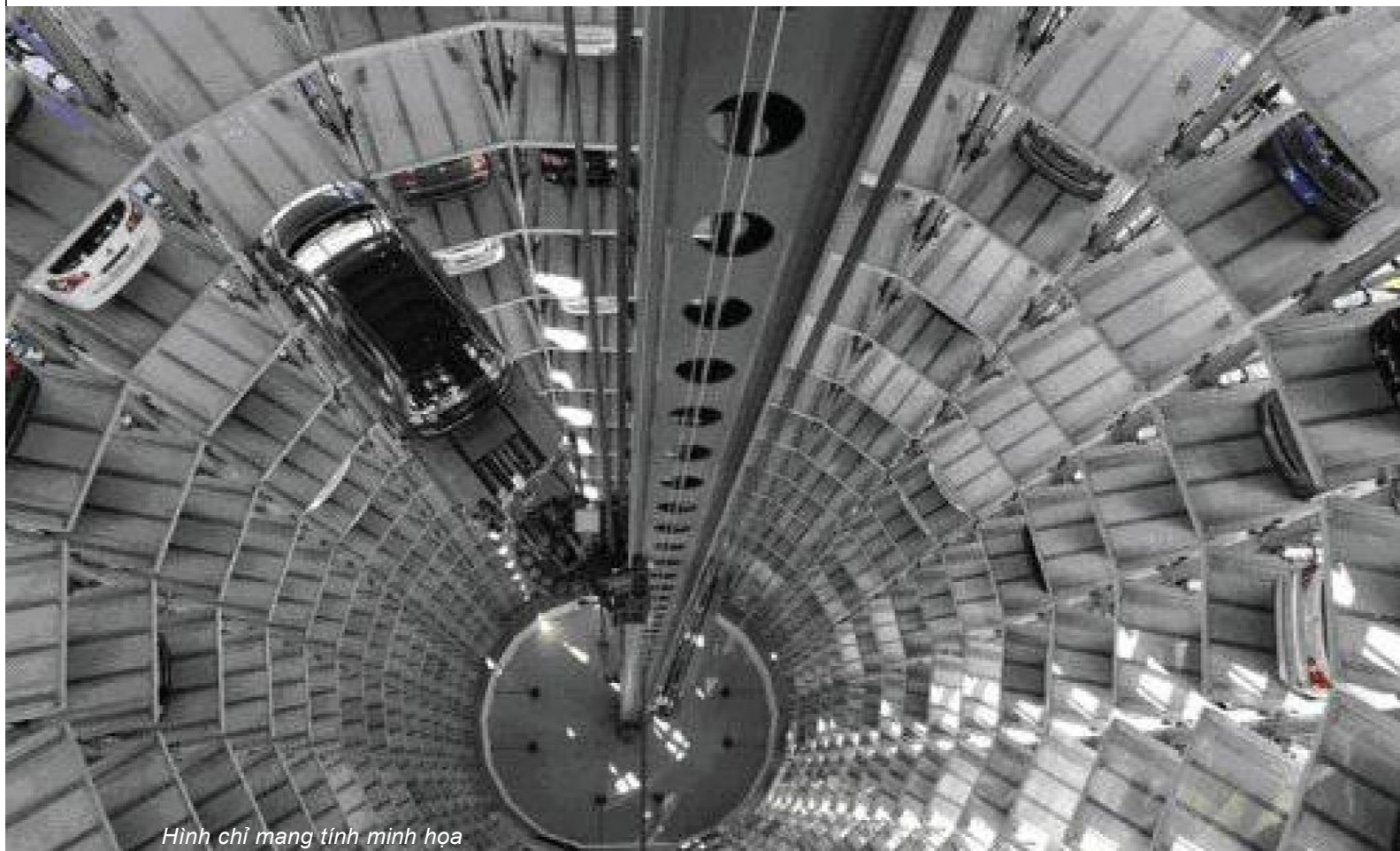
HỆ THỐNG ĐỖ XE THÔNG MINH

✓ Mô tả

Là hệ thống đỗ xe hiện đại nhất hiện nay. Thường được xây dựng với quy mô lớn tới hàng nghìn xe tại các khu dân cư hoặc bãi đỗ xe công cộng. Xe được lấy/đỗ dựa vào sự kết hợp của hệ thống thang nâng, thang dịch chuyển ngang tại các tầng, và con chạy để đưa xe từ thang vào vị trí xác định.

✓ Khuyến dùng

Xây dựng lắp đặt tại các bãi đỗ xe công cộng có quy mô lớn hàng nghìn chiếc



Hình chỉ mang tính minh họa